

Zap Screwlok®



 **BarSplice**
PRODUCTS INC.
A SUBSIDIARY OF FC INDUSTRIES, INC.

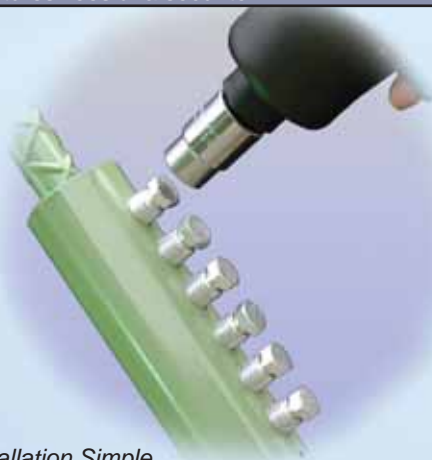
ZAP SCREWLOK

VIS DE CISAILLEMENT ET CALE DE JOINT MECANIQUE DE MANCHON D'ACCOUPLLEMENT



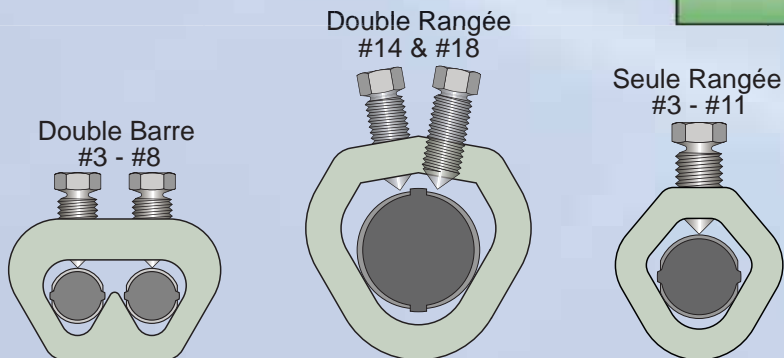
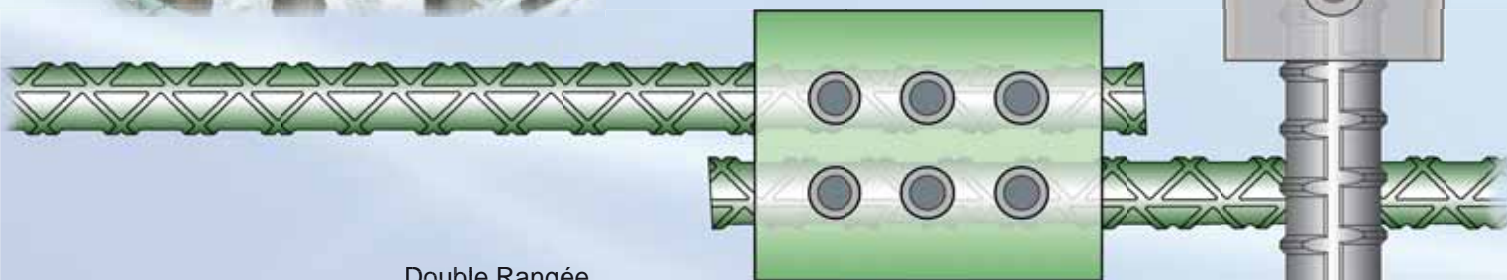
APPLICATIONS

- ✓ Améliore ou répare des structures existantes
- ✓ Elimine des soudures des barres d'armatures chères
- ✓ Augmente les dimensions structurales des ponts
- ✓ Colmatage des routes et les projets de réparation
- ✓ Maintient la continuité des armatures nervurées et raccorde correctement leurs extrémités sans aucune préparation préalable
- ✓ Utilisé pour renforcer les pieux et les piliers en béton
- ✓ Immeubles de grande hauteur
- ✓ Structures liées à la sécurité

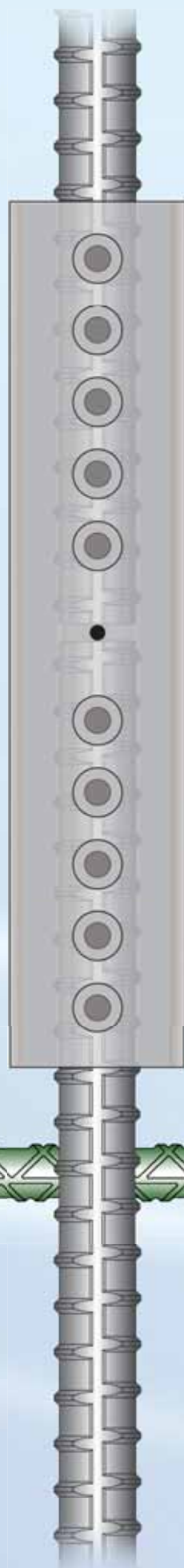


Installation Simple...

Selon la taille, assemblez manuellement avec un clé douille ou pour une installation plus rapide, utilisez une clé à chocs standard. En suivant les consignes fourni avec votre demande, serrez les vis jusqu'aux les têtes sont tordues à un valeur prévu. La force des vis cause les déformations de la barre d'armature de verrouiller à l'intérieur du coupleur. Les vis s'implantent dans la surface de la barre d'armature. Cette double action mécanique affiche dans une pleine connexion positive pour le transfert de tension ou force de compression d'une barre à l'autre.



Il s'agit de serrer les vis jusqu'à la rupture des têtes. La force du vissage entraîne la déformation et l'accroche des barres d'armature à l'intérieur des coupleurs.



ZAP SCREWLOK SÉRIE TYPE 2

VIS DE CISAILLEMENT ET CALE DE JOINT MECANIQUE DE MANCHON D'ACCOUPLLEMENT



- **JOINT DE TYPE 2** – ACI Chapitre 21 et code de construction international. ICC ES Evaluation Report. ESR-3517. Dépasse la résistance à la traction spécifiée ($150\% \times f_y$) ASTM A706 / A615 des barres déformées noires.
- **JOINT LIÉ À LA SECURITÉ NUCLEAIRE** – ASME Section III, Division 2 Boiler & Pressure Vessel Code Case N-791 (Vis de Cisaillement et Manchon de Joint).
- **CHARGE SEISMIQUE** – Supporte une course de déformation plastique jusqu'à 5 x 1 valeur limite d'élasticité de la barre d'armature et l'inversion des sollicitations en accord avec les critères d'acceptation ICC AC-133.
- **NOUVELLE CONSTRUCTION ou RENOVATION / RÉPARATION** – Convient aux barres pour le raccordement bout à bout neuves-à-neuves ou neuves-à-anciennes. Testé avec des Grades 30, 33, 40 et 50, carrés et ronds, à $1.25 f_y$.
- **BARRES de GRADE 75*** – Dépasse 125% de la limite élastique noir ASTM A615 Grade 75 et capable de développer 100,000 psi, la résistance à la traction spécifiée.
- **SERVICE CALTRANS APPROUVÉ** – répond aux tests de glissement CT670 et à la capacité de dépasser 80,000 psi de la résistance à la traction spécifiée des barres noires de formées ASTM A706.
- **COMMODITÉ** – Installé sur le chantier. Aucun équipement spécialisé n'est nécessaire. Il n'y a ni préparation des extrémités des barres ni taraudage de la barre. L'inspection visuelle est facile. Pour des tailles des barres #3 - 18 (Dia. 10 - 57mm).
- **PROJECTS DOT (ministère des transports)** – Capacité de dépasser 125% de la limite élastique, f_y , 135% f_y , et 150% f_y des barres d'armature noires et déformées ASTM A615 Grade 60.

* Zap Screwlok série de Type 2 n'est ni pour utilisation avec ASTM A1035 Grade 100/120 MMFX barres ni "Dual-Certified" Grade 75/100, Grade 80/100 barres ou n'importe quel type de cela. Contacte BPI pour des Zap Screwlok série de FX.

ZAP SCREWLOK SÉRIE D'EPOXY

VIS DE CISAILLEMENT ET CALE DE JOINT MECANIQUE DE MANCHON D'ACCOUPLLEMENT



- **AASHTO et DOT (ministère du transport)** – Dépasse 125% de la limite élastique (f_y) par AASHTO «Spécifications standard pour pont d'autoroute» (17th ED). Dépasse aussi 135% f_y des barres du Grade 60 (81,000 psi).
- **OBJECTIF** – Pour le raccordement bout-à-bout des barres d'une couche d'époxy qui conforme à AASHTO 'spécifications standard pour pont d'autoroute' et des spécifications de couchage d'ASTM A775 Grade 60.
- **APPLICATIONS** – Utilisé largement sur des ponts de terrasse en acier et les parkings susceptibles au dommage causé par le sel. D'autres conditions nuisibles y inclut : le traitement d'eaux résiduelles et des usines de produits chimiques.
- **CHARGE CYCLIQUE** – Qualifié aux protocoles de DOT y inclut 100 cycles 5% f_y à 90% f_y en résistance et 10,000 cycles l'inversion de tension de 25,000 psi résistance à 25,000 psi en compression.
- **FORTE RESISTANCE DE FATIGUE** – Pré-qualifié à une gamme de tension de '18 ksi' par des tests pour plus qu'un million cycle de charge.
- **COMMODITÉ** – Installé sur le chantier. Aucun équipement spécialisé n'est nécessaire. Il n'y a ni préparation des extrémités des barres ni taraudage de la barre. L'inspection visuelle est facile.

ZAP SCREWLOK SÉRIE SL

VIS DE CISAILLEMENT ET CALE DE JOINT MECANIQUE DE MANCHON D'ACCOUPLLEMENT



- **ACI 318 CHAPITRE 12 JOINT ENTIÈREMENT MÉCANIQUE** – Développe en tension ou en compression, selon ce qui est requis, au moins $1.25 f_y$ de la barre, ASTM A615 noire déformée Grade 60.
- **APPLICATIONS COMMERCIALES** – En accord avec les prescriptions du code de construction pour le béton de charpente, le produit est utilisé pour les colonnes, les poutres, les murs, les paillasses, les réservoirs, les appartements.
- **SUPÉRIEUR AUX JOINTS DE RECOUVREMENT TOUT EN TENSION** – La résistance est indépendante du béton qui l'entoure et de l'enrobage. Prend moins de place. Remplace les joints de recouvrement de catégorie A, B, ou C.
- **CONCEPTION COMPACTE** – Plus court que la série Type 2- moins de vis- moins d'espace nécessaire- durée d'installation rapide- idéale pour les endroits difficiles à atteindre.
- **POUR LES BARRES D'ARMATURES STANDARD** – ASTM A615, ASTM A996 et barres déformées noires équivalentes – dépasse 125% de la limite élastique, f_y , Grades 40, 50, 60.
- **COMMODITÉ** – Installé sur le chantier. Aucun équipement spécialisé n'est nécessaire. Il n'y a ni préparation des extrémités des barres ni taraudage de la barre. L'inspection visuelle est facile.

TRANSITIONS de ZAP SCREWLOK

VIS DE CISAILLEMENT ET CALE DE JOINT MECANIQUE DE MANCHON D'ACCOUPLLEMENT



- **OBJECTIF** – Pour le raccordement bout à bout des tailles différentes, comme 11-to-10, 11-to-9 etc. – ou pour relier des barres des configurations différentes comme 1"-carré-à-#9.
- **APPLICATIONS** – Colonnes, murs, des jetées, caissons, les parkings, les tours- normalement des barres verticales.
- **CONCEPTION SIMPLE** – Un appareil-à-pièce avec des côtés convergent pour caler des barres des tailles différentes. Fabriqué du tuyauterie en forme sans couture et sans soudure. Le boutoir du centre est inclut.
- **JOINT DE TYPE 2** – ACI 318 Chapitre 21 Conception sismique et code de construction international. Développe une résistance de l'élasticité des barres noires plus petites ASTM A706 ou A615.
- **CHARGE SEISMIQUE** – Supporte une course de déformation plastique jusqu'à 5 x 1 valeur limite d'élasticité de la barre d'armature et l'inversion des sollicitations en accord avec les critères d'acceptation ICC AC-133.
- **COMMODITÉ** – Installé sur le chantier. Aucun équipement spécialisé n'est nécessaire. Il n'y a ni préparation des extrémités des barres ni du taraudage de la barre. L'inspection visuelle est facile. Pour des tailles des barres #3-14 (Dia. 10-57mm).
- **PROJECTS DOT (ministère des transports)** – Capacité de dépasser 125% de la limite élastique, f_y , 135% f_y et 150% f_y de la moyenne barre d'armature noire et déformées ASTM A615 Grade 60.

CONNECTEUR STRUCTUREL ZAP

VIS DE CISAILLEMENT ET CALE DE CONNECTEUR SOUDABLE



- **COTE DE RESISTANCE** – Ayant la capacité de résistance de dépasser une résistance minimum du joint de 75,000 psi mesuré dans la barre d'armature; égale à 1.25 f_y Grade 60.
- **COMPATIBILITÉ** – Pour l'utilisation avec noir ASTM A615 Grade 60 ou ASTM A706. Ayant la capacité de dépasser 1.25 f_y dans tous les cas.
- **POLYVALENCE** – Pour attacher des barres d'armatures à des tôles, des formes en acier de charpente ou pour créer un ancrage à tête. Soudable en atelier ou sur le chantier, avant ou après le placement de la barre.
- **ACIER CERTIFIÉ PAUVRE EN CARBONE** – Répond aux Grades chimiques AISI Grade 1018 et/ou 1026. Analyse certifiée d'aciérie pour chaque lot de chaleur d'acier disponible.
- **CHANFREINS PAR SOUDAGE** – Pour pénétration complète, fournit pour une résistance plus importante, pratique et assurance de qualité.
- **MOINS DE CONTRAINTE DE SOUDAGE** – Par rapport à la soudure bout à bout parce que le diamètre externe du connecteur structure les plus grand que la barre d'armature, ce qui fait que la zone de soudage est disposée sur une longueur plus importante.

DOUBLE BARREL ZAP SCREWLOK

VIS DE CISAILLEMENT et DOUBLE CALE DE JOINT MÉCANIQUES DE RECOUVREMENT



- **LES JOINTS DE RECOUVREMENT MÉCANIQUE** – ACI 318 Chapitre 12- Développe en tension ou compression, selon ce qui est requis, au moins 1.25 f_y de la barre, ASTM A615 noire déformée Grade 60.
- **APPLICATIONS** – en accord avec les prescriptions du code de construction pour le béton de charpente utilisé d'élargir des ponts, réparation de dalle, pour raccorder des barres cerceau et dans des tas pour terminer des spirales.
- **SUPÉRIEUR AUX JOINTS DE RECOUVREMENT TOUT EN TENSION** – Elimine un tempérament difficile à prédire de joints de recouvrement – surtout des barres de recouvrement longues d'epoxy- connexion positive au lieu de dépendance sur le béton.
- **CONCEPTION COMPACTE** – Plus court que des joints bout-à-bout mécanique et significativement plus court que des joints de recouvrement – moins d'espace nécessaire – idéal pour beaucoup d'applications de réparation et des joints de construction.
- **PROJETS DOT (ministère du transport) ET BARRES RECOUVERTES** – Dépasse les 125% f_y Grade 60 lorsqu'il est installé directement sur des barres recouvertes d'epoxy ASTM A775 ou galvanisées ASTM A767.
- **COMMODITÉ** – Installé sur le chantier. Aucun équipement spécialisé n'est nécessaire. Il n'y a ni préparation des extrémités des barres ni taraudage de la barre. L'inspection visuelle est facile. Pour des tailles des barres #3 - 8 (Dia. 10 - 25mm).

DOUBLE BARREL ZAP TRANSITION

VIS DE CISAILLEMENT et DOUBLE CALE DE JOINT MÉCANIQUES DE RECOUVREMENT



- **OBJECTIF** – Pour des barres de raccords des joints de recouvrements de tailles différentes, comme 8-à-7, 5-à-4, etc. – ou pour raccorder des barres de types différentes comme anciennes- à- neuves.
- **APPLICATIONS** – l'élargissement des ponts, réparations de dalle, des barres cerceau, fermeture après coulé le béton et – utilisé en accord avec les prescriptions du code de construction pour le béton de charpente.
- **CONCEPTION SIMPLE** – Un appareil-à-pièce avec des côtés convergent pour caler des barres des tailles différentes. Fabriqué comme moulé ductile sans soudure.
- **POUR LES BARRES D'ARMATURES STANDARD** – Des barres d'ASTM A615, ASTM A706, ASTM A996, ASTM A775 ou ASTM A767 et des barres déformées équivalentes.
- **PERFORMANCE** – Développe en résistance ou compression, selon ce qui est requis, au moins 1.25 f_y de la plus petite barre.
- **COMMODITÉ** – Installé sur le chantier. Aucun équipement spécialisé n'est nécessaire. Il n'y a ni préparation des extrémités des barres ni taraudage de la barre. L'inspection visuelle est facile.

** COMMENT LIBELLER LES JOINTS ET CONNECTEURS ZAP SCREWLOK®

| | Par leur nom: | Par leur description générique: |
|--|---|---|
| BARRE-CONTRE-BARRE Joints mécaniques bout à bout | Zap Screwlok® Série Type 2 ou Epoxy ou SL par BarSplice Products, Inc., Dayton OH | Joints mécaniques bout à bout devront être du type vis de cisaillement et manche d'accouplement joint cale mécanique de tension et force de compression, avec des lisses côtés convergents et des vis à tête hexagonale de cône pointu pour développer une résistance dans la barre égal à (indiquer l'exigence de résistance). |
| BARRE-CONTRE-BARRE Joints de recouvrement mécaniques | Double Barrel Zap Screwlok® par BarSplice Products, Inc., Dayton OH | Les joints de recouvrement mécaniques devront être du type vis de cisaillement et manche d'accouplement joint double cale, avec des côtés convergents et des vis à tête hexagonale de cône pointu qui sont opposées aux cales. |
| BARRE-CONTRE-ACIER DE CHARPENTE | Connecteurs Structurels Zap Screwlok® par BarSplice Products, Inc., Dayton OH | Les connexions de barre contre acier de charpente devront être du type connecteur vis de cisaillement et connecteur cale soudable, avec des lisses côtés convergents et des vis à tête hexagonale de cône pointu et des freins par soudage inclinés à 30 degrés de l'axe de la barre d'armature. |

** Comprend les exigences de bride, s'il y en a, taille(s) de barre, type de barre et grade. Comprend la déclaration « les pièces devront être fabriquées selon les prescriptions de qualité d'ISO 9001 ».

Raccordement des barres d'armature sur le chantier par la méthode Zap Screwlok® est la plus populaire grâce à la simplicité du système, sa rentabilité et adaptabilité. Les consignes fournies avec l'équipement expliquent l'installation étape par étape et donnent toutes les informations concernant la sécurité.

Bien que nous pensions que les informations contenues dans ce document sont exactes au moment de sa publication, BPI se réserve le droit de faire des changements, des modifications de conception, des corrections et autres révisions à sa discrétion et sans notification. Tous les produits décrits dans ce document sont conformes aux conditions générales et conditions de vente de BPI. Ce document est de nature publicitaire uniquement. Les aspects de la conception structurelle, l'évaluation de l'aptitude du produit à être utilisé, son aptitude ou des attributs similaires relèvent de la responsabilité d'autres personnes.